



Finnmark fylke er i stadig utvikling med tanke på infrastruktur og bosettingsmønster. Vesentlig er det likevel å merke seg at det er store avstander mellom tettstedene, og vinterstid kan det være vanskelige og utfordrende værforhold. Luftveien er ofte den eneste måten å nå frem i tide. En redningsinnsatsgruppe med bred erfaring og kompetanse som på kort varsel kan rykke ut, vil gi fylket et stort løft hva angår kapasitet i redningstjenestesammenheng. Ved hendelser ellers i regionen, vil det være naturlig å benytte den kompetanse og kapasitet innsatsgruppen besitter så langt det lar seg gjennomføre.



Kunnskap

Kompetanse

Samvirke

RESSURS OG KOMPETANSESENTER FOR
SIKKERHET- OG BEREDSKAP I
NORDOMRÅDENE
Rådhuset, 9712 Lakselv
T: +47 99416961 E: post@rksn.no
I: www.rksn.no



INFO BARENTS RESCUE TEAM



BARENTS RESCUE TEAM

Med å kombinere flere etablerte funksjoner, samt videreutvikle og rendyrke eksisterende konsepter, skal det skapes en mobil redningsinnsatsgruppe som kan benyttes ved behov for spesiell kompetanse eller ekstra ressurser.



Bilder: 330 skvadron

Samarbeid mellom brann- og redningstjenesten og 330 skvadron i praksis.

Barents Rescue Team vil være en redningsinnsatsgruppe som skal kunne brukes i flere scenario. En gruppe kvalifiserte brannmenn, også med kompetanse innenfor andre fagområder i redningsarbeid og livreddende førstehjelp, skal gå døgnkontinuerlig vakt i tilknytning til redningshelikoptertjenesten på Banak. Ved behov og på anmodning skal de kunne rykke ut sammen med redningshelikopteret, eventuelt med det transportmiddel som finnes mest hensiktsmessig. Barents Rescue Team skal være en ressurs Hovedredningssentralen (HRS) kan benytte seg av ved hendelser der det er behov for ekstra bistand, eller kompetanse og kapasitet ut over det som mannskapet på redningshelikoptret besitter.

TRAFIKKULYKKER

Redningsarbeid i Finnmark kan være en utfordring grunnet lange avstander. Dette kan medføre lang responstid på nøkkelpersonell i en krisesituasjon. Barents Rescue Team skal være utsjekket på bruk av klippeutstyr, og ha kompetanse til å kunne bidra i redningsarbeidet forøvrig på små og større ulykker på land.



Tiden er avgjørende



Lange avstander og spredt bosetting

ULYKKER PÅ SJØ

Økt aktivitet i området vil kontinuerlig endre risikobildet. Cruiseskip, olje- og gassinstallasjoner, transport og fiskeflåten gjør at det er nødvendig å være forberedt på større hendelser med mange involverte også på sjøen. Utfordringer knyttet til avstander, bosettingsmønster, infrastruktur og fremkommelighet kan innebære forsinkelser i redningsarbeidet. Barents Rescue Team skal bidra som ressurs ved større ulykker på sjøen.



Økning av turisme både sommer og vinter



Polar Pioneer i Barentshavet

OBJEKTEKSPERTISE

Barents Rescue Team skal ha en generell kunnskap og oversikt over spesielle objekter, og kompetanse til å bistå i redningsarbeid forbundet med objektene. Eksempler på objekter er tunneller, gruver og diverse installasjoner. I tillegg vil klimaendringer endre risikobildet forbundet med uønskede naturhendelser, og Barents Rescue Team skal ha kompetanse og kapasitet til å bistå i redningsarbeidet på dette området.



Skarvberg-tunnelen på tur mot Nordkapp



Sydvaranger Gruve